

UCHWAŁA NR III/8/2010
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 15 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **Rada Miejska w Makowie Mazowieckim uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się na rok podatkowy 2011 stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznika do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Waldemar Zabielski

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8, pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 684 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 852 zł,
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.056 zł

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o którym mowa w art. 8, pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) z dwiema osiami jezdnyymi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 13 ton - 1.392 zł,
- od 13 ton do mniej niż 14 ton - 1.416 zł,
- od 14 ton do mniej niż 15 ton - 1.428 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1.464 zł,

b) z trzema osiami jezdnyymi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton - 1.560 zł,
- od 17 ton do mniej niż 19 ton - 1.584 zł,
- od 19 ton do mniej niż 21 ton - 1.620 zł,
- od 21 ton do mniej niż 23 ton - 1.644 zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony - 1.680 zł,

c) z czterema i więcej osiami jezdnyymi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton - 1.644 zł,
- od 25 ton do mniej niż 27 ton - 1.680 zł,
- od 27 ton do mniej niż 29 ton - 1.692 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton - 2.304 zł,

3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o którym mowa w art. 8, pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) z dwiema osiami jezdnyymi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 13 ton - 1.416 zł,
- od 13 ton do mniej niż 14 ton - 1.464 zł,
- od 14 ton do mniej niż 15 ton - 1.560 zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1.824 zł,

b) z trzema osiami jezdnyymi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 17 ton - 1.392 zł,

- od 17 ton do mniej niż 19 ton - 1.560 zł,
- od 19 ton do mniej niż 21 ton - 1.692 zł,
- od 21 ton do mniej niż 23 ton - 1.860 zł,
- równej lub wyższej niż 23 ton - 2.292 zł,

c) z czterema i więcej osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 12 ton do mniej niż 25 ton - 1.776 zł,
- od 25 ton do mniej niż 27 ton - 1.932 zł,
- od 27 ton do mniej niż 29 ton - 2.304 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton - 2.832 zł,

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8, pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.632 zł,

5) od ciągnika siodłowego i balastowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o którym mowa w art. 8, pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 1.980 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 2.016 zł,
- od 25 ton do mniej niż 31 ton - 2.064 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.088 zł,

b) z trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 40 ton - 2.112 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton - 2.508 zł,

6) od ciągnika siodłowego i balastowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o którym mowa w art. 8, pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 2.172 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 2.196 zł,
- od 25 ton do mniej niż 31 ton - 2.208 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.208 zł,

b) z trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 40 ton - 2.208 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton - 2.856 zł,

7) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8, pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.224 zł,

8) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o której mowa w art. 8, pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) z jedną osią jezdną o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 1.224 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 1.248 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1.272 zł,

b) z dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 28 ton - 1.272 zł,
- od 28 ton do mniej niż 33 ton - 1.344 zł,
- od 33 ton do mniej niż 38 ton - 1.428 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.536 zł,

c) z trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton - 1.344 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.500 zł,

9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o których mowa w art.8, pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) z jedną osią jezdną o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 1.128 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton - 1.704 zł,
- - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.740 zł,

b) z dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 28 ton - 1.680 zł,
- od 28 ton do mniej niż 33 ton - 1.740 zł,
- od 33 ton do mniej niż 38 ton - 1.740 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.208 zł,

c) z trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton - 1.500 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.716 zł,

10) od autobusu , o którym mowa w art. 8, pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.632 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.052 zł.

Uzasadnienie

Obowiązek określenia przez Radę Miejską stawek podatku od środków transportowych wynika z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.). Podatki i opłaty lokalne stanowią znaczącą pozycję w dochodach budżetu Miasta, co uzasadnia przyjęcie stawek podatku w wysokości zaproponowanej w projekcie uchwały.