

**UCHWAŁA NR XXXVI/293/2021
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 18 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez miasto Maków Mazowiecki w Projekcie pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

Na podstawie art. 10 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984), Rada Miejska w Makowie Mazowieckim uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez miasto Maków Mazowiecki umowy w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku z Miastem i Gminą Serock jako Liderem Projektu, na rzecz realizacji Projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.

§ 2. Szczegółowe zasady współpracy podmiotów realizujących Projekt, w tym warunki jego finansowania zostaną określone w umowie o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Miasta Maków Mazowiecki do zawarcia umowy o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


**Dariusz
Artur Miecznikowski**

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XXXVI/293/2021
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 18 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez miasto Maków Mazowiecki w Projekcie pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

W związku z zakwalifikowaniem się projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz”, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” do II etapu naboru w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, jednym z warunków tego etapu, jest przedłożenie przez Wnioskodawców podpisanej umowy o partnerstwie, o której mowa w §3 ust. 7 Wytocznych Naboru Projektów do ww. programu.

Termin złożenia dokumentów II etapu upływa 24 listopada 2021 r. Poziom maksymalnego dofinansowania Projektu wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych, natomiast koszty ponoszone przez Partnerów obejmują co najmniej 15% wydatków kwalifikowalnych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Dariusz Artur Miecznikowski