

**UCHWAŁA NR XXV/202/2020  
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 29 grudnia 2020 r.

**w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium  
planistyczno-prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz**

Na podstawie art. 10 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), Rada Miejska w Makowie Mazowieckim uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na przystąpienie do wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-prognostycznego dla budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacja szlaku „*Kolei Północnego Mazowsza*” ujętego w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

**§ 2.** Zadanie, o którym mowa w § 1 będzie realizowane przez Miasto i Gminę Serock w partnerstwie z:

- 1) Województwem Mazowieckim,
- 2) Powiatem Legionowskim,
- 3) Powiatem Pultuskim,
- 4) Powiatem Makowskim,
- 5) Powiatem Przasnyskim,
- 6) Gminą Pultusk,
- 7) Gminą Maków Mazowiecki,
- 8) Miastem Przasnysz,
- 9) Gminą Pokrzywnica,
- 10) Gminą Karniewo,
- 11) Gminą Krasne,
- 12) Gminą Szelków,
- 13) Gminą Sypniewo,
- 14) Gminą Płoniawy-Bramura,
- 15) Gminą Przasnysz,
- 16) Gminą Wieliszew,
- 17) Gminą Nieporęt.

**§ 3.** Szczegółowe zasady współdziałania przy realizacji zadania, w tym warunki jego finansowania, określi stosowne porozumienie zawarte pomiędzy partnerami.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej



**Dariusz  
Artur Miecznikowski**

**UZASADNIENIE**  
**UCHWAŁA NR XXV/202/2020**  
**RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 29 grudnia 2020 r.

**w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-  
prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz**

Projekt budowy nowej linii Zegrze – Przasnysz został zakwalifikowany do II etapu w Programie Kolej +, jako jeden z 79 projektów z całej Polski. Kolejnym krokiem było utworzenie z 17 sąsiednimi samorządami stowarzyszenia „Kolej Północnego Mazowsza”, które pozwoli na poprowadzenie dalszych prac, związanych z realizacją II etapu. Niezbędnym działaniem jest stworzenie w ciągu dwunastu miesięcy studium planistyczno-prognostycznego, które wstępnie określi między innymi warianty przebiegu planowanej linii.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Dariusz Antoni Miecznikowski