

Maków Mazowiecki, dnia 13.03.2019 r.

WO.152.1.2019

Pan

Wiesław Sawicki
reprezentujący osoby popierające petycję

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 08.03.2019 r. w Urzędzie Miejskim w Makowie Mazowieckim dotyczącą terenu dworca i zwiększenia liczby linii komunikacyjnych obsługujących mieszkańców Makowa Mazowieckiego i powiatu makowskiego, oświadczamy iż temat ten jest od kilku lat szeroko omawiany i dyskutowany w celu znalezienia dobrego wyjścia z sytuacji. Obydwa te problemy są tyleż samo ważne dla Naszych Mieszkańców co bardzo trudne do rozwiązania, ponieważ nie leżą bezpośrednio w kompetencjach Rady Miejskiej i Burmistrza Miasta. Uważamy, że o wiele lepiej byłoby, gdyby po prawie roku od momentu ograniczenia transportu liniami autobusowymi p. Sawicki, nie tylko stwierdził że istnieje problem, ale żeby zaproponował konkretne rozwiązania.

Informujemy, że teren dworca autobusowego jest własnością Skarbu Państwa. W lutym 1996 roku decyzją Urzędu Wojewódzkiego w Ostrołęce, PKS stało się użytkownikiem wieczystym gruntów i właścicielem wzniesionych na nich budynków. Obecnie użytkownikiem wieczystym oraz dysponentem budynków i nieruchomości jest Mobilis Sp. z o.o. w Warszawie. Miasto nie miało żadnego wpływu zarówno na zmiany własnościowe, jak i kształt tych zmian. Zgodnie z brzmieniem art. 7 ust. 1 i 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym właściwość organizatora możemy rozpatrywać z uwzględnieniem obszaru działania bądź zasięgu przewozów. Operatorem właściwym ze względu na zasięg przewozów na liniach komunikacyjnych, których przebieg nie wykracza poza granice pojedynczej gminy będzie gmina i odpowiednio na liniach komunikacyjnych, których przebieg przekracza granice pojedynczych gmin, a nie wykracza poza granice powiatu będzie powiat. Linie komunikacyjne, o których piszecie Państwo w petycji w obecnym stanie prawnym stanowią powiatowe przewozy pasażerskie.

W obecnej sytuacji nie ważne kto i nie ważne jak, ale warto byłoby, aby dworzec nie straszyl bylejąkością a połączenia autobusowe przynajmniej w części powróciły.

Miasto podjęło następujące działania:

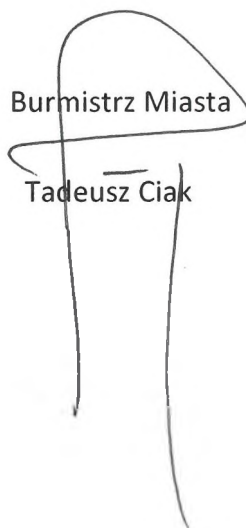
1. Wystąpiło do Wojewody Mazowieckiego i Starosty Powiatu o rozważanie możliwości rozwiązania użytkowania wieczystego .
2. Zwróciło się do Starosty Makowskiego o przeanalizowanie możliwości przywrócenia połączeń autobusowych.
3. Doprowadziło do kilku spotkań z przedstawicielami spółki Mobilis w wyżej wymienionych tematach.

4. Prowadzi rozmowy z potencjalnym kupcem terenów na ul. Mazowieckiej i Przasnyskiej w celu uszanowania potrzeb samorządu.

Czy coś jeszcze możemy zrobić?

Analizując sytuację, Miasto może jedynie wskazać, kto doprowadził do prywatyzacji PKS i w konsekwencji do obecnej sytuacji makowskiego transportu publicznego. Wyrażamy nadzieję, że szansą na odbudowanie sprawnej komunikacji publicznej, będzie ostatnia obietnica rządu, który mówił o przywróceniu zlikwidowanych połączeń. Aktualnie nie znamy żadnych szczegółów. Wiemy natomiast, że trwają prace legislacyjne w zakresie uregulowań transportu publicznego, które przyczynią się do rozwiązania problemu będącego przedmiotem Państwa petycji.

Burmistrz Miasta
Tadeusz Ciak



Z poważaniem

Przewodniczący Rady Miejskiej
Dariusz Artur Miecznikowski

