

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.), a także w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Makowskiego ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ulicy Słoniawskiej w Makowie Mazowieckim w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo- Maków Mazowiecki” w obrębie Maków Mazowiecki

p o s t a n a w i a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie ulicy Słoniawskiej w Makowie Mazowieckim w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo- Maków Mazowiecki” w obrębie Maków Mazowiecki.**

U z a s a d n i e n i e

Na wniosek Powiatu Makowskiego ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki z dnia 16 stycznia 2018 r., złożonego przez Zdzisława Sobolę, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ulicy Słoniawskiej w Makowie Mazowieckim w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne- Romanowo- Maków Mazowiecki”.**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 71), wymienione wyżej przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 „Uoos”, jako przedsięwzięcia, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „Uoos”, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 30.01.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim, który przekazał wniosek wg właściwości Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Warszawie oraz do Prezesa PGW Wody Polskie w Warszawie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 9 lutego 2018 r. , znak: WOOS-I.4220.107.2018.KZ

(data wpływu: 13.02.2018 r.), Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, opinią z dnia 14 lutego 2018 r. (data wpływu: 19.02.2018 r.) znak: ZS.9022.201.2018 DB oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem, opinią z dnia 28 marca 2018 r. (data wpływu: 3.04.2018 r.) znak: WA.ZZŚ.2.1.1.243.2018.PC wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej klasy Z nr 3206W Krasne – Romanowo - Maków Mazowiecki od km 11+186,40 do km 12+258 (odcinek o długości ok. 1,072 km). Przedmiotowy odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,5 m. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni do ok. 6,0 m oraz ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej i warstwy ścieralnej;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 2,50 m poprzez ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej i warstwy ścieralnej;
- wykonanie studzienek ściekowych;
- ułożenie kanału z rur PCV o średnicy ok. 315 mm na długości ok. 168 m;
- ułożenie przykanalików z rur PCV o średnicy ok. 200 mm na długości ok. 22,50 m;
- reprofilacja istniejących rowów przydrożnych;
- budowa chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 2,00 m;
- budowa zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- obustronne umocnienie poboczy na szerokości: po stronie lewej ok. 0,50 m, natomiast po stronie prawej ok. 1,25 m.

Przebudowa drogi wiąże się z podwyższeniem parametrów eksploatacyjnych drogi, bez zmian granic pasa drogowego.

Planowana do przebudowy droga przebiega wśród terenów zabudowanych miasta Maków Mazowiecki oraz wśród gruntów użytkowanych rolniczo.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu.

Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy.

Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych (6:00-22:00). Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie zostaną wywiezione na oczyszczalnię ścieków.

Wody opadowe będą odprowadzane do odmulonych, istniejących rowów przydrożnych.

W zakresie jakości wód powierzchniowych przyjęte rozwiązanie zakłada, że wody opadowe będą podczyszczane w istniejących trawiastych rowach w związku z czym nie pogorszą jakości wód powierzchniowych w rejonie drogi. Na odcinku od ulicy Zachodniej do końca lokalizacji inwestycji zaprojektowano kanalizację deszczową z włączeniem do projektowanej kanalizacji w ulicy Zachodniej.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość

emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę drogi i poboczy, co poprawi gospodarkę wodami opadowymi na analizowanym terenie.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, iż teren inwestycyjny znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę części kolidujących drzew i krzewów dziko porastających rowy przydrożne i pobocza oraz niebezpiecznie ograniczających widoczność uczestnikom ruchu drogowego.

Teren inwestycyjny położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 142, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajduje się w odległości ok. 9,1 km od terenu inwestycyjnego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację w terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi powiatowej) oraz położenie w znacznej odległości od obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie zostanie przeprowadzone przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii stosowanych powszechnie w budownictwie drogowym.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby.

W pozostałych istotnych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność zastosowania specjalnych rozwiązań technicznych chroniących środowisko z uwagi na niewielkie obecne i prognozowane natężenie ruchu drogowego.

Z bardzo małym natężeniem ruchu drogowego inwestycja nie wpłynie na zwiększenie ilości odprowadzanych niekorzystnych substancji, a poprawa stanu nawierzchni przyczyni się do bardziej płynnej jazdy, co z kolei spowoduje mniejsze odprowadzenie do środowiska węglowodorów alifatycznych oraz innych niekorzystnych substancji związanych z ruchem samochodowym.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz dokonując wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i jednocześnie uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz miasta Maków Mazowiecki stwierdza, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Słoniawskiej w Makowie Mazowieckim w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Krasne - Romanowo – Maków Mazowiecki” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego postanawiam jak w sentencji.



BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Tadeusz Ciak

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Powiat Makowski ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe 05-140 Serock