

**UCHWAŁA NR XXV/161/2012  
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE MAZOWIECKIM**

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Makowie Mazowieckim uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się na rok podatkowy 2013 stawki podatku od środków transportowych w wysokościach określonych w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta .

**§ 3.** 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Waldemar Zabielski**

### **Wysokość stawek podatku od środków transportowych**

**1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8, pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 744 zł,   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   | 924 zł,   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton     | 1.152 zł, |

**2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o którym mowa w art. 8, pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

**a) z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| - od 12 ton do mniej niż 13 ton | 1.512 zł, |
| - od 13 ton do mniej niż 14 ton | 1.536 zł, |
| - od 14 ton do mniej niż 15 ton | 1.560 zł, |
| - równej lub wyższej niż 15 ton | 1.584 zł, |

**b) z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| - od 12 ton do mniej niż 17 ton | 1.692 zł, |
| - od 17 ton do mniej niż 19 ton | 1.716 zł, |
| - od 19 ton do mniej niż 21 ton | 1.752 zł, |
| - od 21 ton do mniej niż 23 ton | 1.776 zł, |
| - równej lub wyższej niż 23 ton | 1.824 zł, |

**c) z czterema i więcej osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| - od 12 ton do mniej niż 25 ton | 1.776 zł, |
| - od 25 ton do mniej niż 27 ton | 1.824 zł, |
| - od 27 ton do mniej niż 29 ton | 1.836 zł, |
| - równej lub wyższej niż 29 ton | 2.496 zł, |

**3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o którym mowa w art. 8, pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

**a) z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| - od 12 ton do mniej niż 13 ton | 1.536 zł, |
| - od 13 ton do mniej niż 14 ton | 1.584 zł, |
| - od 14 ton do mniej niż 15 ton | 1.692 zł, |
| - równej lub wyższej niż 15 ton | 1.980 zł, |

**b) z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	1.692 zł,
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	1.716 zł,
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1.836 zł,
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	2.016 zł,
- równej lub wyższej niż 23 ton	2.484 zł,

**c) z czterema i więcej osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej :**

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.920 zł,
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	2.100 zł,
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	2.496 zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton	2.988 zł,

**4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.776 zł,**

**5) od ciągnika siodłowego i balastowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**a) z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	2.148 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	2.184 zł,
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	2.244 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton	2.268 zł,

**b) z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 40 ton	2.292 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton	2.712 zł,

**6) od ciągnika siodłowego i balastowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**a) z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	2.304 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	2.328 zł,
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	2.340 zł,
- równej lub wyższej niż 31 ton	2.340 zł,

**b) z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 40 ton	2.340 zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton	2.988 zł,

**7) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8, pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 1.332 zł,**

**8) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o której mowa w art. 8, pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

a) z **jedną osią jezdną o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 18 ton 1.332 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton 1.356 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 1.380 zł.

b) z **dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 28 ton 1.380 zł,
- od 28 ton do mniej niż 33 ton 1.464 zł,
- od 33 ton do mniej niż 38 ton 1.548 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 1.668 zł.

c) z **trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 38 ton 1.464 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 1.680 zł.

9) **od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o których mowa w art.8, pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

a) z **jedną osią jezdną o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 18 ton 1.332 zł,
- od 18 ton do mniej niż 25 ton 1.848 zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton 1.884 zł,

b) z **dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 28 ton 1.824 zł,
- od 28 ton do mniej niż 33 ton 1.860 zł,
- od 33 ton do mniej niż 38 ton 1.884 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 2.340 zł,

c) z **trzema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- od 12 ton do mniej niż 38 ton 1.632 zł,
- równej lub wyższej niż 38 ton 1.860 zł,

10) **od autobusu , o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.740 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.184 zł,

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć dla poszczególnych grup środków transportowych (wyszczególnionych w ustawie) stawek maksymalnych lub być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach 1-3 do ustawy.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen, o którym mowa powyżej w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 104,0 – wzrost cen o 4,0% (komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 - M.P. 2012, poz. 508). Na podstawie w/w komunikatu Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2012 r. górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r.

Stawki minimalne określone w załącznikach 1-3 do ustawy przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2012 r. tj. na dzień 1 października 2012 r. wyniósł 4,1057 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 6,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na 03 października 2011 r. (4,3815). W związku z tym Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 8 października 2012 r. ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na 2013 rok.

W niniejszej uchwale, proponuje się podwyższyć obowiązujące stawki o ok. 8 %. Ostatnia podwyżka stawek podatku dokonana została w 2010 r. (z mocą od 01 stycznia 2011 r.).

Szacuje się, że dochody z tytułu podatku od środków transportowych w 2013 roku będą wyższe o ok. 34.000 zł od przewidywanego wykonania w roku bieżącym.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały.